



EPA'04



Motores

Cummins ISM 330HP; 1,250/1,450 LP.

Opciones:

ISM de 330HP hasta 410HP Cummins
ISX de 400HP hasta 485HP Cummins
C13 de 335HP hasta 430HP Caterpillar.
C15 de 435HP hasta 500HP Caterpillar.

Equipo de Motor

Compresor Cummins 18.7 CFM.
Filtro de aire tipo seco sobre motor Powercore.
Radiador de 1,240 pulg.² área frontal.
Sistema de escape vertical sencillo.
Sistema de encendido PACCAR de 12 voltios.
Alternador PACCAR 130 amps.
(3) Baterías PACCAR, libres de mantenimiento, 12 voltios.
Filtro para combustible FS1000.
Freno de motor.
Sensor de bajo nivel de refrigerante.

Opciones:

Filtros separadores agua/combustible.
Terminales de carga de baterías bajo capó.
Terminales para desconectar baterías en interior de cabina.

Transmisión y Equipo

Fuller FRO13210C 10 velocidades.
Flechas Cardán Serie 1,810.
Embrague Fuller 15.5"; 1,650 LP.
Freno de embrague.
Aceite sintético en transmisión y ejes.

Opciones:

Fuller RTLO 13 y 18 velocidades Autoshift.
Fuller Autoshift Gen3, 10 y 18 velocidades.
Spicer PSDO 18 velocidades.
Fuller FRO 10 velocidades.
Equipo: Embragues "SOLO" hasta 2,050 LP.
Flechas Spicer SPL-250 mantenimiento extendido.
Enfriadores de aceite para transmisión Fuller/Spicer.
Muelle para transmisión.

Eje Delantero y Equipo

DANA E-1322I, 13,200 lbs.
Frenos DANA-Spicer ES 16.5" x 5"
Muelles sección variable; 13,200 lbs.
Dirección hidráulica TAS65; 13,200 lbs.
Ajustadores automáticos.
Paquete LMS de Mazas.
Aceite sintético en ejes y transmisión.

Opciones:

DANA 12,000 y 14,600 lbs.
Paquete LMS Frenos DANA.
(Incluye ajustadores automáticos con lubricación sintética)

Opciones:

Meritor 12,000; 13,200 y 14,600 lbs.
Dirección hidráulica de 16,000 lbs. TAS-85.
Suspensión Delantera de Aire AG130 de 13,200 lbs.

Ejes Traseros y Equipo

DANA DSP41, 40,000 lbs.
Frenos DANA "ES" 16.5" x 7".
Ajustadores automáticos.
Recámaras de frenos TSE.
Sistema antibloqueo de frenos BENDIX ABS 4S/4M
Suspensión Kenworth AG400; 40,000 lbs.
Paquete LMS Mazas ejes
Mazas de aluminio.
Aceite sintético en ejes Tándem.

Opciones:

DANA D46-170H y D46-170, 46,000 lbs.
Frenos DANA "ES" 16.5" x 7" 46,000 lbs.
Paquete LMS frenos DANA (Incluye ajustadores automáticos).
Ejes Meritor 40,000 y 46,000 lbs.
Dirona RT 44-158, 44,000 lbs.
Sistema de frenos ABS 6S/6M opcional con ATC (Control Automático de Tracción) y ESP (Programa Electrónico de Estabilidad).

Opciones: Suspensiones

KENWORTH
AG460; 46,000 lbs.
HENDRICKSON
Neumática:
HAS402; 40,000 lbs.
HAS460; 46,000 lbs.
PRIMAAX; 46,000 y 52,000 lbs.

Llantas y Ruedas

(2) Bridgestone R250F; 11R24.5, 14 capas.
(8) Bridgestone M726EL; 11R24.5, 14 capas.
10 Ruedas de acero Accuride 24.5" x 8.25".

Opciones:

Bridgestone: 22.5 y 24.5 disponibles en perfil estándar y perfil bajo (Low profile) 14 y 16 capas.
Rines de aluminio Kenworth-Alcoa estilizados: 22.5" y 24.5" sin pulir y pulidos o Durabright.
Rines de acero con pintura permanente marca Accuride.

Tanques de Combustible

(1) 378 litros tras cabina lado derecho.
Tapón para tanque de combustible sin llave.

Opciones:

Tanques de aluminio de 24.5" y 22" de diámetro.
Capacidades: 284, 378 y 454 l.
Dispositivo Anti-Sifón para tanque de combustible.
Tapones para tanque con llave.

Bastidor y Equipo

Bastidor termotratado 10-5/8" x 5/16".
Resistencia a la cedencia: 120,000 psi.
Resistencia al momento de flexión: 1,776,000 in-lb. (RBM).
Defensa aerodinámica.
Caja de baterías bajo cabina lado izquierdo.
Loderas Fleetline de acero FF3DP.
Ganchos pinzotes para movimientos en patios.

Opciones:

Bastidor termotratado 10-3/4" x 3/8".
Resistencia a la cedencia: 120,000 psi.
Resistencia al momento de flexión: 2,132,000 in-lb. (RBM).
Insertos parciales y totales.
Sujetadores HUCK en bastidor.
Plataformas de trabajo de 2 hasta 4 pies.
Quinta rueda Holland o Jost.
Tipos: Deslizantes, compensadoras, fijas y/o libres de mantenimiento.
Faldones aerodinámicos completos/parciales.

Cabina y Equipo

Cabina convencional de aluminio, de material compuesto y parabrisas curvo.
Capó integral aerodinámico de SMC, operación basculante.
Aislamiento térmico para el capó y cabina de conducción.
Aire acondicionado y calefactor en cabina de conducción.
Puertas estilo Daylite amplia visibilidad con ventanilla de seguridad en lado derecho.
Viseras deslizantes de interiores de conductor y pasajero.
Elevadores de ventanas eléctrico-manual.

