



EPA'04



Motor

Cummins ISM 370HP@2100 RPM; 1450LP@1200 RPM

Opciones

PACCAR MX-13 de 405 HP hasta 500 HP

Cummins ISM de 350 HP hasta 410 HP

Cummins ISX de 450 HP hasta 500 HP

Equipo Motor

Maza de abanico Horton 2 velocidades.

Radiador de 1,330 pulg.² área frontal.

Alternador PACCAR 160 Amp

Arrancador PACCAR de 12 V

Baterías PACCAR libres de mantenimiento 12 voltios.

Sistema de escape horizontal sencillo.

Opciones

Filtros separadores agua/combustible PACCAR y DAVCO.

Transmisión y Equipo

Fuller FRO14210C 10 velocidades.

Flechas Meritor RPL25 libras de mantenimiento.

Embrague Eaton 15.5"; 1,650 LP

Sistema de embrague hidráulico.

Aceite sintético en transmisión y ejes.

Opciones

Opción Fuller

Fuller 10, 13 y 18 velocidades; Manuales y Automatizadas.

Opciones de equipo

Embragues "SOLO" hasta 2050 LP

Flechas Spicer SPL-250 de mantenimiento extendido.

Flechas cardán serie 1810.

Eje Delantero y Equipo

Meritor MFS13 13.2K lb

Frenos Bendix con ABS

Muelles de sección variable; 13.2K lb

Paquete de Mazas Conmet Preset Plus.

Dirección hidráulica Sheppard HD94 13.2K lbs

Opciones para eje delantero

Meritor y Dana: 12K a 14.6K lb

Opciones de equipo

Frenos Meritor.

Dirección hidráulica TRW THP60.

Suspensión Delantera de Aire AG130 de 13.2K lbs

Eje Trasero y Equipo.

Meritor MT40-14X4 40K lb

Frenos Bendix con ABS.

Suspensión Kenworth AG400 40K lb

Paquete de Mazas Conmet Preset Plus.

Opciones para eje trasero

Dana: 40K a 46K lb

Meritor: 40K a 46K lb

Opción suspensión neumática

Kenworth y Hendrickson: 40K a 46K lb

Opciones de equipo

Frenos Meritor.

Sistema de frenos ABS 6S/6M opcional con ATC (Control Automático de Tracción) y ESP (Programa Electrónico de Estabilidad).

Llantas y Ruedas

Bridgestone R268ECOPIA, 11R24.5, 16 capas.

Bridgestone M726EL, 11R 24.5, 16 capas.

Ruedas de acero Accuride 50409 24.5"x 8.25"

Opciones

Bridgestone y Michelin: 22.5" y 24.5" de 14 y 16 capas.

Ruedas de aluminio Kenworth® 7 y 10 Rayos.

Ruedas de acero Accuride.

Tanques de Combustible

(1) 378 litros bajo cabina lado derecho con tapón.

Opciones

Tanques de aluminio de 22" y 24.5" de diámetro.

Capacidades: 212, 227, 284, 378, 545, 511 y 568 litros.

Tapón para tanques con llave.

Bastidor y Equipo

Bastidor termotratado 10-5/8" x 5/16"

Resistencia a la cedencia: 120,000 psi

Resistencia al momento de flexión: 1,776,000 in-lb

Defensa aerodinámica.

Caja de baterías bajo cabina lado izquierdo.

Soporte de loderas Fleetline de acero.

Opciones

Bastidor termotratado de 10-3/4" x 3/8"

Resistencia a la cedencia: 120,000 psi

Resistencia al momento de flexión: 2,132,000 in-lb

Insertos parciales y totales.

Sujetadores huck en bastidor.

Quinta rueda Holland y Jost (fijas, deslizantes, compensadoras y/o libres de mantenimiento).

Gancho pinzote para movimientos en patios.

Faldones aerodinámicos completos/parciales.

Cabina y Equipo

Cabina estampada de aluminio y parabrisas curvo.

Capó integral aerodinámico de SMC de 3 piezas.

Aire acondicionado y calefactor en cabina de conducción.

Puertas Daylite® para amplia visibilidad.

Viseras de interiores de conductor y pasajero.

Elevadores eléctricos en ambos lados.

Direccionales y cambio de luces en columna.

Tablero de instrumentos de fácil acceso con 8 indicadores estándar: tacómetro, velocímetro, nivel de combustible, temperatura de refrigerante de motor, presión de aceite, voltímetro, presión de aire primario y secundario.

Tapicería Vantage en cabina.

Espejos retrovisores aerodinámicos Kenworth® con controles en puerta.

Espejo convexo de seguridad en puerta de lado derecho.

Asientos de Mordura en dos tonos, con respaldos altos.

MODELO T680

Asiento de operador neumático.
Pantalla Multifuncional Kenworth®.
Preparación para gestión de flotas.
Luces de cortesía en ambas puertas.
Faldones bajo cabina.

Opciones

Capó corto aerodinámico de SMC.
Dormitorio de 52" (Mid-Roof y High-Roof) con suspensión neumática en cabina o dormitorio.
Dormitorio 76" (High-Roof) con suspensión neumática en cabina o dormitorio.
Columna de dirección abatible/telescópica.
Aire acondicionado en dormitorio.
Paquetes de almacenamiento opcionales en dormitorios.
Luces de lectura en cabina y dormitorios.
Radio Kenworth® AM/FM/WB/CD/USB/Bluetooth.
Radio de banda civil COBRA.
Volante con controles electrónicos Smartwheel®.
Hasta 12 indicadores opcionales.
Sistema interactivo NavPlus®.
Espejos convexos montados en capó.
Literas opcionales en dormitorios 52" y 76"
Refrigerador 12 voltios en dormitorio de 76"
Deflector superior (Daycab o Dormitorio de 52").
Preparación para TV, refrigerador y mesa giratoria.
Control remoto para seguros de puerta.
Sistema de protección Rolltek en asientos.

Luces y Señales

Faros delanteros de halógeno aerodinámicos.
Luces marcadoras LED incrustadas en cabina.

(2) Luces de alto retroceso LED.
Alarma de reversa audible.
Luces encendidas de día.

Opciones

Faros delanteros de alta intensidad (Xenón).
Luces encendidas de día.

Sistema Neumático

Secador de aire Bendix AD-IS.
Válvula manual de expulsión de humedad en tanques de aire.
Tubería de nylon con códigos de color para sistema neumático.
Válvulas Bendix.
Conjuntos neumáticos/eléctricos para tractor.

Opciones

Válvula de drenado automático.
Hosetenna cromado.
Barra deslizante para conjunto neumático tras cabina/dormitorio.
Secador AD-IS con purga extendida.

Equipo Especial

(2) Extintores de 2.5 kg tipo ABC.
Triángulos reflectores de seguridad.
Gato hidráulico de 20 toneladas.
Rueda de refacción de acero.
Maneral y dado para ruedas.

Pintura

DuPont Imron Elite bicapa.
Amplia variedad de colores y diseños exclusivos Kenworth®.
Pintura de bastidor según especificaciones del cliente.

Las dimensiones de los gráficos son aproximadas y aplican tolerancias según la configuración particular del vehículo. Opciones sujetas a cambios de acuerdo a la disponibilidad de nuestros proveedores.

