



EPA'04



Motor

Cummins ISL 330@2,100 1,150@1,300

Opciones:

Cummins ISL 310@2,100 1,050@1,300

Equipo Motor

Compresor Cummins 18.7 CFM
Filtro de aire Donaldson Powercore.
Maza de abanico Horton 1 velocidad.
Radiador de 1,300 pulg.² área frontal.
Alternador PACCAR 160 Amp
Arrancador PACCAR de 12 V
Baterías PACCAR 12 V libres de mantenimiento.
Filtro de combustible FS1003.
Sistema de escape vertical sencillo en cabina lado derecho.
Anticongelante de vida extendida.
Freno de motor Jacobs.

Opciones

Maza de abanico Horton 2 velocidades.
Alternador Leece Neville 160 Amp
Filtro de combustible Fleetguard FS19596.
Terminales de carga de baterías bajo capó.
Interruptor para desconectar baterías en interior de cabina.
Toma de fuerza trasera (REPTO).
Sistema de escape horizontal lado derecho.

Transmisión y Equipo

Fuller RTO14908LL p/construcción 10 velocidades.
Flechas cardán libres de mantenimiento Meritor RPL25.
Embrague Fuller 15.5"; 1,650 LP
Balero collarín con grasera.
Freno de embrague.
Lubricante sintético en transmisión.

Opciones para transmisiones

Opción Fuller

RTLO16918B 18 velocidades, con bomba y enfriador de aceite.
RTO14909ALL p/construcción 11 velocidades.
Series FRO 10 velocidades.

Opciones de Equipo

Flechas cardán SPL 250XL mantenimiento extendido.

Eje Delantero y Equipo

Meritor MFS14 14.6K lb
Frenos Bendix ES 16.5" x 5"
Dirección hidráulica TAS85; 16K lb
Paquete de mazas de hierro Conmet Preset Plus.
Enfriador de dirección hidráulica.
Lubricante sintético en ejes.

Opciones para eje delantero

Dana: 12.5K, 13.2K, 14.6K y 20K lb
Meritor: 12.5K, 13.2K y 20K lb

Opciones de equipo

Frenos Meritor Q-Plus 16.5" x 6"
Frenos BENDIX ES 16.5" x 6"

Paquete de mazas de aluminio Conmet Preset Plus.
Dirección hidráulica TAS65; 20K lb
Dirección hidráulica TAS65 13.2K lb

Eje Trasero y Equipo

Meritor RT46-164EH 46K lb
Frenos Bendix ES 16.5" x 7"
Suspensión Hendrickson HN462; 46K lb
Lubricante sintético en ejes.
Sistema antibloqueo BENDIX ABS 4S/4M
Paquete mazas Conmet Preset Plus.

Opciones para eje trasero

Dana: 40K y 46K lb
Meritor: 46K lb

Opción Suspensión Mecánica

Hendrickson RTE463; 46K lb
Chalmers 854-46-L-HS 46K lb

Opción Suspensión Neumática

Kenworth AG400 40K lb
Kenworth AG460 46K lb

Opciones de Equipo

Frenos Meritor Q-Plus 16.5" x 7"
Sistema de frenos ABS 6S/6M con ATC (Control Automático de Tracción) y ESP (Programa Electrónico de Estabilidad).

Llantas y Ruedas

Bridgestone R250ED 11R24.5
Bridgestone M726ELA 11R24.5
Ruedas de acero Accuride.
Pintura permanente en ruedas de acero.

Opciones

Bridgestone M854 425/65R22.5, 20 capas.
Ruedas de aluminio Alcoa.
Ruedas Kenworth® 7 Rayos.

Tanques de Combustible

(1) Tanque de aluminio de 378 litros de capacidad (24.5" de diámetro).
Distintas capacidades opcionales.

Bastidor y Equipo

Bastidor termotratado 10-3/4" x 3/8"
Resistencia a la cedencia: 120,000 psi
Resistencia al momento de flexión: 2,132,000 in-lb (RBM).
Sujetadores huck en bastidor.
Defensa de acero acanalada esquinas aguzadas.
Caja de baterías bajo cabina lado izquierdo.
Loderos Betts de acero

Opciones

Insertos totales o parciales de bastidor 9-7/8" x 2-7/8" x 1/4".
Bastidor termotratado 10-5/8" x 5/16"
Paquete de acceso a bastidor: Lado derecho/izquierdo.
Preparación para instalación de freno electromagnético.
Plataformas de trabajo: 2, 3 y 4 pies.
Quinta rueda: Holland y Jost (fijas o deslizantes).
Gancho(s) de arrastre.

MODELO T460

Conjunto neumático-eléctrico para tractores.

Cabina y Equipo

Cabina convencional de aluminio y material compuesto.
Capó aerodinámico.
Aislamiento térmico para el capó y cabina de conducción.
Anclaje de capó reforzado.
Aire acondicionado y calefactor en cabina de conducción.
Puertas Daylite® para amplia visibilidad con ventanilla de seguridad en lado derecho.
Volante tapizado acabado tipo piel con centro acojinado de 4 rayos.
Tablero de instrumentos de fácil acceso con 8 indicadores estándar: tacómetro, velocímetro, nivel de combustible, temperatura de refrigerante de motor, presión de aceite, voltímetro, presión de aire primario y secundario.
Tapicería Pinnacle color gris.
Espejos retrovisores Prutsman de acero inoxidable.
Espejo convexo de seguridad en puerta del lado derecho.
Asientos de Mordura en dos tonos con respaldos altos.
Asiento de operador neumático.
Asientos en dos tonos, con respaldos medios.
Tapete de piso completamente acojinado.
Luces de cortesía en ambas puertas.
Asideras de acceso a cabina, ambos lados.

Opciones

Acceso de servicio en cabina a toma de fuerza de motor.
Dormitorio modular 42"
Columna de dirección abatible.
Radio Kenworth® AM/FM/WB/CD/USB/Bluetooth.
Hasta 6 indicadores opcionales.
Espejos convexos montados en capó.
Asientos de operador y pasajero en vinyl.
Asiento de pasajero tipo banca.

Tapicería Apex, color gris.
Estación de trabajo entre asientos.
Elevadores eléctricos para ventanas.

Luces y Señales

Faros delanteros de halógeno.
Luces direccionales en guardafangos.

Opciones

Faros delanteros de alta intensidad (Xenón).
Luces encendidas de día.
Luces giratorias sobre cabina.
Corta circuitos en sustitución de fusibles.
Luces traseras alto y retroceso LED.
Alarma de reversa audible.

Sistema Neumático

Secador de aire BENDIX AD-IS.
Válvula manual de expulsión de humedad en tanques de aire.
Tubería de nylon sistema neumático.

Opciones

Válvula de drenado automático.
Secador AD-IS con purga extendida.

Pintura

DuPont Imron Elite monocapa o bicapa.
Amplia variedad de colores y diseños exclusivos Kenworth®.
Pintura en bastidor según especificaciones del cliente.

Las dimensiones de los gráficos son aproximadas y aplican tolerancias según la configuración particular del vehículo. Opciones sujetas a cambios de acuerdo a la disponibilidad de nuestros proveedores.

DIMENSIONES T460

