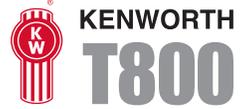




EPA'04



Motor

Cummins ISM DE 350HP hasta 410 HP

Opciones

PACCAR MX-13 de 405HP hasta 500 HP 1850 lb pie

Cummins ISX de 450HP hasta 550 HP

Equipo Motor

Compresor Cummins 18.7 CFM

Filtro de aire tipo seco sobre motor Powercore.

Maza de abanico Horton 2 velocidades.

Radiador de 1440 pulg.² área frontal.

Alternador PACCAR 160 Amp

Arrancador PACCAR de 12 V

Baterías PACCAR 12 V, libras de mantenimiento.

Filtro para combustible FS1000.

Sistema de escape vertical sencillo.

Sensor de bajo nivel de refrigerante.

Freno de motor.

Opciones

Compresor Cummins 37.4 CFM

Maza de abanico Horton 1 velocidad.

Filtros separadores agua/combustible.

Terminales de carga de baterías bajo el capó.

Terminales para desconectar baterías en interior de cabina.

Sistemas de escape dual.

Cubiertas de escape personalizadas.

Transmisión y Equipo

Fuller FRO14210 C 10 velocidades.

Flechas cardán libres de mantenimiento Meritor RPL25.

Embrague Fuller 15.5"; 1,650 LP

Aceite sintético en transmisión y ejes.

Opciones para transmisión

Opción fuller

FO16E313A-MHP Ultrashift Plus.

FO16E318A-MXP Ultrashift Plus.

FO18E318A-MXP Ultrashift Plus.

RTLO 10, 13 y 18 velocidades.

Opciones de equipo

Embragues "SOLO" hasta 2050 LP

Toma de fuerza trasera (REPTO).

Flechas Spicer SPL-250 mantenimiento extendido.

Flechas cardán serie 1810.

Enfriadores de aceite para transmisión Fuller/Spicer.

Muelle para transmisión.

Eje Delantero y Equipo

Meritor MFS13-122 13.2K lb

Frenos Bendix ES 16.5"x5"; 14.6K lb

Dirección hidráulica Sheppard HD94 13.2K lb

Muelles sección variable; 13.2K lb

Ajustadores automáticos.

Paquete de Mazas Conmet Preset Plus.

Aceite sintético.

Opciones para eje delantero

Dana: 12K, 13.2K, 14.6K y 20K lb

Meritor : 12.5K, 14.6K y 20K lb

Opciones de equipo

Frenos Bendix 16.5" x 6"; 20K lb

Frenos Meritor "Q-Plus" 16.5 x 5"; 14.6K lb

Frenos Meritor "Q-Plus" 16.5 x 6"; 20K lb

Frenos de Disco Neumáticos 14.6K lb y 22K lb

Dirección Hidráulica de 13.2K, 16 K y 20K lb (Dual).

Suspensión de Aire Delantera AG130; 13.2K lb.

Eje Trasero y Equipo.

Meritor MT40-14X4 40K lb

Frenos Bendix ES 16.5" x 7" 46K lb

Ajustadores automáticos.

Recámaras de frenos.

Sistema antibloqueo de frenos BENDIX ABS – 46/4M.

Suspensión Kenworth AG400 40K lb

Aceite sintético en ejes tándem.

Paquete de Mazas Conmet Preset Plus.

Mazas de Hierro.

Opciones para eje trasero

Dana: 40K, 46K y 52K lb

Meritor: 40K, 46K y 52K lb

Opción suspensión mecánica

Hendrickson HN402 40K lb

Hendrickson HN462 46K lb

RT463; 46K lb

RT523; 52K lb

Opciones suspensión neumática

Kenworth AG460; 46K lb

Hendrickson HAS402; 40K lb

Hendrickson HAS460; 46K lb

PRIMAAX; 46K y 52K lb

Neway ADZ 46K y 52K lb

Opciones de equipo

Frenos Bendix "ES" 16.5" x 7" 46K lb

Frenos Bendix "ES" 16.5" x 7" 52K lb

Frenos Meritor "Q" Plus, 16.5" x 7" 46K lb ejes tándem.

Frenos de Disco Neumáticos 46K lb y 52K lb

Sistema de frenos ABS 6S/6M opcional con ATC (Control Automático de Tracción) y ESP (Programa Electrónico de Estabilidad).

Llantas y Ruedas

Bridgestone R268ECOPIA, 11R24.5 16 capas

Bridgestone M726EL; 11R24.5 16 capas

10 Ruedas de acero Accuride 24.5

Opciones

Bridgestone: 24.5 de 14 y 16 capas, 22.5 de 14 capas.

Michelin: 24.5 de 14 y 16 capas, 22.5 de 14 capas.

Ruedas de 22.5"

Ruedas Kenworth® 7 Rayos.

Ruedas Kenworth® 10 Rayos.

Ruedas de aluminio Kenworth® -Alcoa: 24.5" pulidos o Durabright.

Ruedas de acero con pintura permanente marca Accuride.

Tanques de Combustible

(1) Tanque de 378 litros bajo cabina lado derecho.

Tapón para tanque de combustible sin llave.

Opciones

Tanques de aluminio adicionales de 22", 24.5 y 28.5" diámetro.

Capacidades: 284, 378, 353, 454 y 568 litros.

Dispositivo Anti-Sifón para tanques de combustible.

Pulido de tanques y tirantes.

Tapón para tanques con llave.

Bastidor y Equipo

Bastidor termotratado 10 5/8" x 5/16"

Resistencia a la cedencia: 120,000 psi

Resistencia al momento de flexión: 1,776,000 in-lb (RBM)

Defensa 3 piezas: Aluminio y fibra de vidrio.

Caja de baterías bajo cabina lado izquierdo.

Loderas Fleetline de acero.

Opciones

Bastidor termotratado 10-3/4" x 3/8"

Resistencia a la cedencia: 120,000 psi

Resistencia al momento de flexión: 2,132,000 in-lb (RBM).

Defensa de acero y aluminio.

Insertos parciales y totales.

Sujetadores huck en bastidor.

Plataformas de trabajo de 1 hasta 4 pies.

Gancho pinzote para movimientos en patios.

Quinta rueda Holland (fijas, deslizantes, compensadoras y/o libres de mantenimiento).

Ganchos pinzotes hasta 90K lb de arrastre.

Cabina y Equipo

Cabina convencional de aluminio, de material compuesto y parabrisas curvo.

Capó integral aerodinámico de Metton.

Aislamiento térmico para el capó y cabina de conducción.

Aire acondicionado y calefactor en cabina de conducción.

Puertas Daylite® para amplia visibilidad con ventanilla de seguridad en lado derecho.

Luces de cortesía en ambas puertas.

Viseras deslizantes de interiores de conductor y pasajero.

Elevadores de ventanas eléctrico-manual.

MODELO T800

Volante tapizado acabado tipo piel con centro acojinado de 4 rayos.
Bocina eléctrica.
(2) Cornetas neumáticas redondas bajo cabina.
Direccionales y cambio de luces en columna.
Tablero de instrumentos de fácil acceso con 8 indicadores estándar: tacómetro, velocímetro, nivel de combustible, temperatura de refrigerante de motor, presión de aceite, voltímetro, presión de aire primario y secundario.
Tapicería Splendor.
Espejos retrovisores aerodinámicos Kenworth® con controles en puerta.
Espejo convexo de seguridad en puerta de lado derecho.
Limpiaparabrisas electrónico de 6 velocidades.
Asientos de Mordura en dos tonos, con respaldos altos.
Asiento de operador neumático.
Visera exterior aerodinámica con luces de identificación integradas.
Pantalla Multifuncional Kenworth®.
Preparación para gestión de flotas.

Opciones

Capó T800B integral aerodinámico corto (T800SH) y capó con guardafangos divididos (Split Fender).
Dormitorio modular 42"
Dormitorio Aerocab 38" Flat Top.
Dormitorio Aerocab 62" Flat Top.
Dormitorio Aerodyne 62"
Columna de dirección abatible/telescópica.
Aire acondicionado en dormitorio.
Anaqueles, clósets y cajones opcionales en dormitorios Aerocab.
Luces de lectura en cabina y dormitorios.
Radio Kenworth® AM/FM/WB/CD/USB/Bluetooth.
Radio de banda civil COBRA.
Volante con controles electrónicos Smartwheel®.
Hasta 12 indicadores opcionales.
Espejos convexos montados en capó.
Asientos de tela con respaldo alto y descansabrazos retráctiles.
Tapicerías diamantadas en cabina y dormitorio.
Consola central con portatazas.
Literas opcionales en dormitorios Aerocab 62"
Espejos retrovisores Prutsman de acero inoxidable.
Elevadores eléctricos para ventanas.
(2) Ventanas en esquineros de cabina (construcción).
Parabrisas con extremos curvos de 2 piezas.
Deflectores superiores en dormitorios.
Suspensión neumática Cabmate y Bunkmate para cabina y dormitorio.

Faros delanteros de halógeno rectangulares dobles.
Luces marcadoras en visera aerodinámica.
Luces direccionales en guardafangos.
(2) Luces traseras de alto y retroceso.
Alarma de reversa audible.

Opciones

Corta circuitos en sustitución de fusibles.
Luces traseras LED "Super 40"
Luces encendidas de día.

Sistema neumático

Secador de aire BENDIX AD-IS.
Válvula manual de expulsión de humedad en tanques de aire.
Tubería de nylon sistema neumático.
Válvulas Bendix.
Conjuntos neumáticos/eléctricos para tractor.

Opciones

Válvula de drenado automático.
Hosetenna cromado.
Barra deslizante para conjunto neumático tras cabina/dormitorio.

Equipo Especial

(2) Extintores de 2.5 kg tipo ABC.
Triángulos reflectores de seguridad.
Gato hidráulico de 20 toneladas.
Rueda de refacción de acero.
Maneral y dado para ruedas.

Pintura

DuPont Imron Elite bicapa.
Amplia variedad de colores y diseños exclusivos Kenworth®.
Pintura de bastidor según especificaciones del cliente.

Las dimensiones de los gráficos son aproximadas y aplican tolerancias según la configuración particular del vehículo. Opciones sujetas a cambios de acuerdo a la disponibilidad de nuestros proveedores.

DIMENSIONES T800

